

MANUALE NAVIFLOW

Il flussometro più economico e di facile
installazione al mondo.
www.naviflow.it

Sommario

INSTALLAZIONE.....	2
POSIZIONAMENTO	2
CABLAGGIO E COLLEGAMENTO	3
INSTALLAZIONE DEL FLUSSOMETRO	3
APP	6
PASSWORD	7
DATI FORNITI	8
COLLEGAMENTO DELLA CENTRALINA AL DEVICE (TABLET, SMARTPHONE, ETC. ETC.)	11
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI:	11
COMUNICAZIONI LED.....	12
AVVERTENZE.....	12
CERTIFICAZIONI	13
SMALTIMENTO	14
ASSISTENZA	15
AGGIORNAMENTI	15

NaviFlow fornisce una stima dei consumi di uno o due motori, tali consumi potrebbero non rispecchiare esattamente la realtà per innumerevoli motivazioni. NaviFlow non si assume nessuna responsabilità per danni di qualsiasi genere a persone o cose. NaviFlow è adatto per motori con cilindrata superiore ai 60 CV. In caso di installazioni su motori con cilindrata inferiore ai 60 CV il consumo in litri potrebbe non rispecchiare la realtà a causa del flusso ridotto e quindi non rilevabile dai nostri flussometri.

Installazione

Posizionamento



Centralina: Il posizionamento della centralina deve essere a distanza di sicurezza dal serbatoio, in vano separato, nonostante i bassi voltaggi e l'impermeabilità della centralina.
Il più possibile vicino alla console dei comandi.

Flussometro: Deve essere posizionato dopo il decantatore, dopo il filtro benzina e prima del collegamento al motore ed in **modo ORIZZONTALE**.

Nella versione Diesel il flussometro dell' "andata" va posizionato dopo il filtro/decantatore.

Il flussometro del "ritorno" prima dell' entrata nel serbatoio.

Nella versione Diesel il flussometro del ritorno è contraddistinto da un segnale colorato sul cavo o un connettore di colore diverso dal nero

Nella Versione Twin Engine il segnale colorato sul cavo o il connettore di colore diverso dal nero, indica il motore Numero 2

Per un corretto posizionamento deve essere fissato per evitare che sbatta o prenda colpi a causa del moto ondoso.

Cablaggio e collegamento

Il collegamento deve essere eseguito in modo tale che quando l'imbarcazione è a riposo lo strumento non sia acceso e faccia in modo di scaricare le batterie.

Lo strumento ha un consumo di circa 60 Mah, in base alle versioni. Si consiglia di collegarlo in uno dei seguenti modi:

- Allo switch di corrente (in modo tale che al momento dello spegnimento la centralina perda l'alimentazione)
- Alla batteria dei servizi, in modo tale che la batteria del motore non si scarichi.
- Con alimentazione separata (basta anche una batteria da 9V).

Il sistema è fornito di un fusibile interno ripristinabile automaticamente.

<http://www.naviflow.it/funzionamento.html>

NaviFlow non si assume responsabilità in caso di scaricamento delle batterie e relativi problemi causati da ciò.

Installazione del flussometro

Seguire la freccia indicata sul lato del flussometro per capire il senso del flusso.

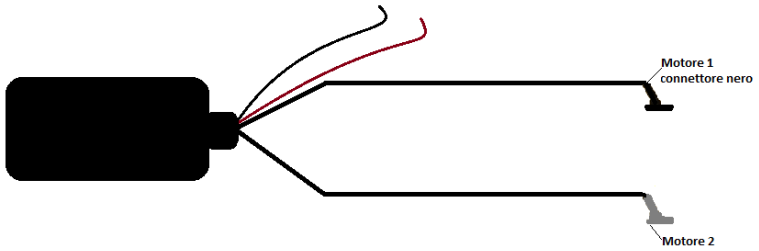
In questo caso il tubo che va al motore è sul lato destro.
Sul lato sinistro ci sarà il serbatoio.



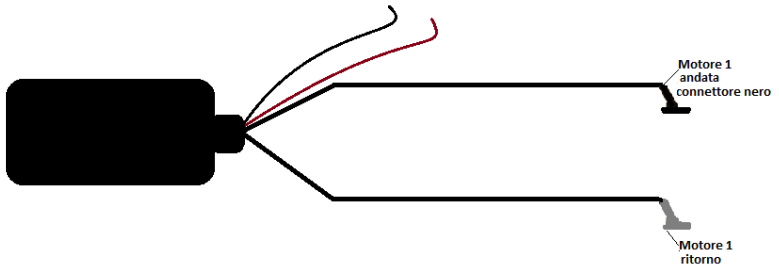
Stessa cosa, in quest' altra versione con connettore removibile.
Motore a destra e serbatoio a sinistra.



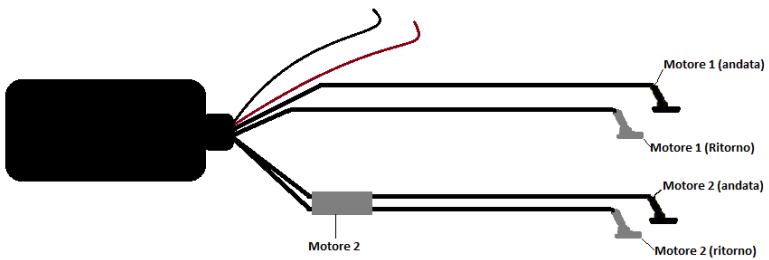
Installazione doppia motorizzazione benzina



Installazione singola motorizzazione diesel



Installazione doppia motorizzazione diesel



Utilizzare delle fascette in acciaio per serrare bene il tubo del carburante sui porta tubo del flussometro.

Nei modelli con flussometro removibile, togliere la pellicola adesiva dal gommino copri-connettore.

Collegare lo spinotto JST, e coprirlo con il cappuccio.

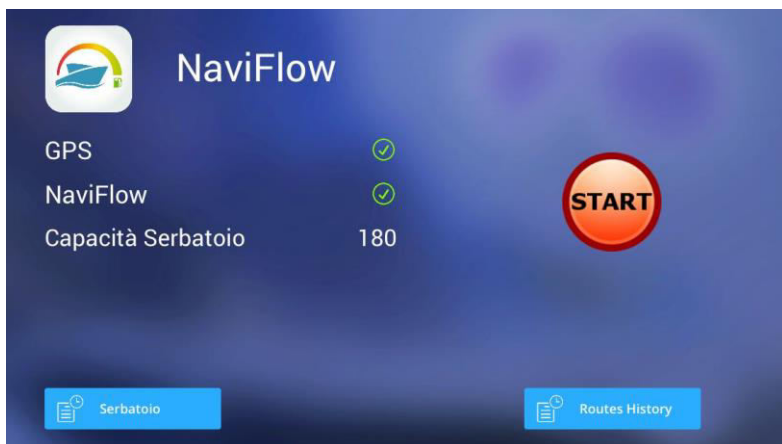
Posizionare il flussometro in **modo ORIZZONTALE** rispetto al piano del mare.

APP

Scaricare l'APP da Google Play o Apple store.

Al primo avvio verrà chiesto di nominare il proprio NaviFlow.





Impostare la capacità serbatoio dall' apposito tasto.

GPS:

La spunta verde indica che il GPS è attivo.

NaviFlow:

La spunta verde indica che la centralina è disponibile.

Capacità serbatoio:

Permette di settare al capacità del serbatoio.

Tasto START:

Inizio navigazione

Routes History:

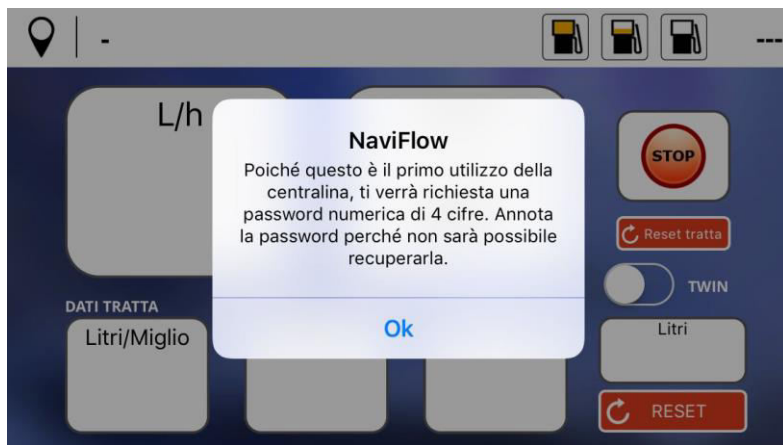
Permette di accedere alle tratte salvate.

Password

IMPORTANTE!!!!

La password dovrà avere la lunghezza di 4 caratteri numerici e non potrà più essere modificata se non tramite laboratorio di assistenza.

Nei modelli più recenti (2018) la password corrisponde alle ultime 4 cifre del seriale ed è preimpostata.



Dati Forniti



L/h : Litri orari istantanei

Litri/Miglio: Rapporto tra la distanza percorsa ed i litri consumati nella tratta che si stà percorrendo.

Litri: Litri totali salvati in memoria.

NaviFlow fornisce una stima dei consumi di uno o due motori, tali consumi potrebbero non rispecchiare esattamente la realtà per innumerevoli motivazioni.

NaviFlow non si assume nessuna responsabilità per danni di qualsiasi genere a persone o cose.

Il misuratore di portata ha una lettura attendibile sopra i 3 L/h.

Il carburante consumato con il motore al minimo dei giri, potrebbe non essere calcolato pienamente, specie su motori di piccola cilindrata.

Litri Parziali : Litri consumati nella tratta che si stà percorrendo.

Nodi: Velocità istantanea in nodi.

Coordinate: Fornite nel formato Minuti:secondi,decimi.

Miglia: Distanza percorsa nella tratta che si stà percorrendo.

Tasto Stop: Termine della navigazione, a questo punto verrà chiesta se salvare la tratta percorsa oppure no.

Inserendo dei caratteri la tratta viene salvata, e sarà consultabile nella sezione "Routes History".

Reset tratta: I dati relativi alla tratta che si stà percorrendo verranno azzerati.

RESET: I Litri totali (salvati in memoria) verranno azzerati.

Twin Engine: Nella versione Twin Engine, permette la visualizzazione dei consumi ora di ogni singolo motore.



Icone serbatoio:



Pieno : Setta il serbatoio al suo valore massimo impostato nella prima schermata.



Rifornimento: Incrementa il serbatoio del valore inserito.



Svuota serbatoio: Imposta il serbatoio a zero.

Collegamento della centralina al device (tablet, smartphone, etc. etc.)

Abilitare il Bluetooth e GPS sullo smartphone o tablet.

Selezionare la propria centralina e nominarla.

La spunta in prossimità della scritta NaviFlow diventerà verde, tutto è ok.

Risoluzione dei problemi:

L' APP non si collega alla centralina

Possibili cause:

La centralina non è alimentata.

Verificare l' interruttore se presente. (versione 2016)

Verificare i collegamenti, ed in caso fosse necessario usare WD40.

Se ciò non funzionasse:

La centralina è guasta contattarci.

L' APP si collega ma i dati non vengono forniti.

Possibili soluzioni:

Se presente, verificare il collegamento del flussometro alla centralina eventualmente provare con del WD-40

Resettare la centralina spingendola per qualche secondo.

Riaccendere, aspettare l' accensione del LED e pompare della benzina (presente una pompetta) se il LED lampeggia la centralina legge i dati il problema potrebbe essere del device.

Se ciò non funzionasse:

La centralina è guasta contattarci.

<http://www.naviflow.it/contatti.html>

Comunicazioni LED

LED acceso: La centralina ha eseguito il boot ed è pronta per inviare dati.

Led 3 Blink rapidi: La centralina ha eseguito il boot e si è collegata ad un Device.

Led 4 Blink rapidi: La centralina si è disconnessa dal Device.

Led spento 1 blink rapido ogni secondo: La centralina legge il carburante che passa attraverso il sensore.

Avvertenze



NaviFlow non si assume nessuna responsabilità per danni causati dal cattivo utilizzo dei suoi prodotti.

La centralina deve essere posizionata in luogo asciutto e non esposto ai raggi solari.

La centralina deve alloggiare in un vano separato da quello del serbatoio.

La centralina deve essere posizionata a distanza di sicurezza (10 metri) da persone con pacemaker o qualsiasi altro dispositivo atto alla salvaguardia di vite umane che può essere influenzato in qualche modo da onde radio.

Per un corretto salvataggio dei dati in memoria attendere sempre almeno 20 secondi tra lo spegnimento del motore e lo spegnimento della centralina.

Certificazioni

NaviFlow dichiara che questo prodotto è conforme alle seguenti norme, ai documenti normativi e alle direttive CE:

**Direttiva CE bassa tensione
(2006/95/EC)**

Compatibilità elettromagnetica (2004/108/EC)

Direttiva RoHS (2011/65/EU)

Contains FCC ID: UYI25

**This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:**

(1) This device may not cause harmful interference and

**(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired
operation.**

Smaltimento



L' imballaggio è composto di materiali ecocompatibili, che possono essere smaltiti tramite gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.



Non smaltire la centralina insieme ai normali rifiuti domestici.

In base alla direttiva europea 2012/19/EU, gli apparecchi elettronici usati devono essere raccolti separatamente e inviati a un centro per il riciclaggio ecologico.

Per lo smaltimento degli apparecchi usati informarsi presso l'amministrazione comunale o municipale.

Assistenza

Eureka di Sara Pozzuto

IT

Email: info@naviflow.it

<http://www.naviflow.it/contatti.html>

Aggiornamenti

Tutti gli aggiornamenti firmware e software sono gratuiti.

Per gli aggiornamenti firmware occorre spedire la centralina presso il nostro laboratorio (spedizione A/R a vostro carico) Verrà inviato corriere per il ritiro.

Gli aggiornamenti dell' app potranno essere fatti direttamente dal vostro device.